

SLAUSON CORRIDOR

Programa de Comunidades Orientados al Transporte Sustentable



Resumen de la Consulta Comunitaria | Otoño 2018 – Primavera 2019

TALLERES de ABRIL 2019

Dos talleres comunitarios ocurrieron en abril de 2019 como parte de las etapas tempranas de la consulta comunitaria para el Slauson Corridor Programa de Comunidades Orientados al Transporte Sustentable (PCOTS). Los eventos estuvieron en lugares diferentes dentro del área de estudio del proyecto y fueron en horas diferentes de la semana.

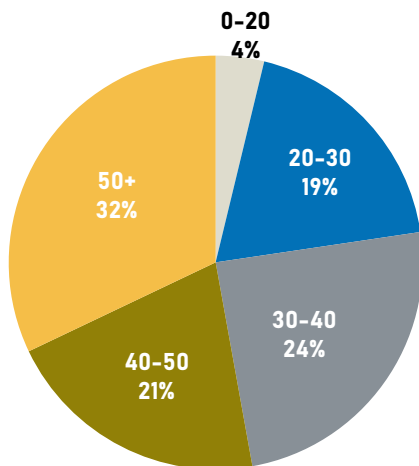
| | |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| Taller 1 | West Angeles Community Development Corporation Miércoles, abril 3, 6:00 – 8:00 PM |
| Taller 2 | Augustus F. Hawkins Nature Park Sábado, abril 6, 11:00 AM – 1:00 PM |

Asistentes

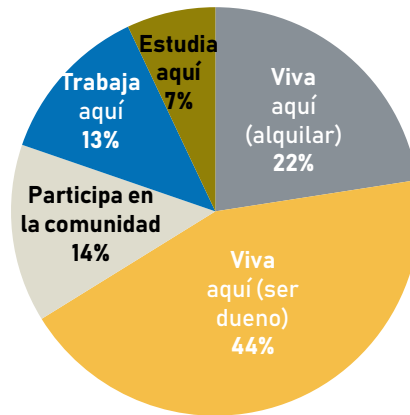
Más de un estimado de **125** miembros de la comunidad asistieron a los talleres

NOTA: Los datos de edad, relaciones y códigos postales están basados en las respuestas de los 50 participantes quien completaron la encuesta anónima en los talleres.

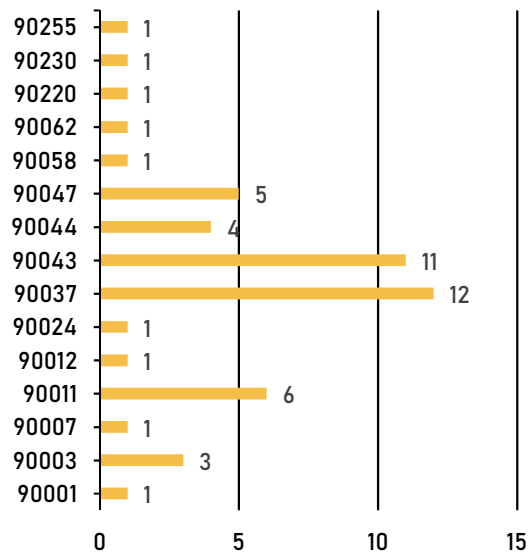
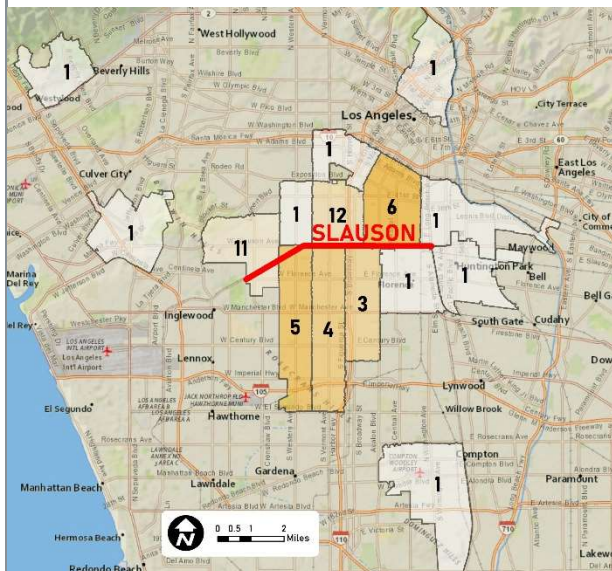
Grupo de edad



Relación con la comunidad



Número de participantes por código postal

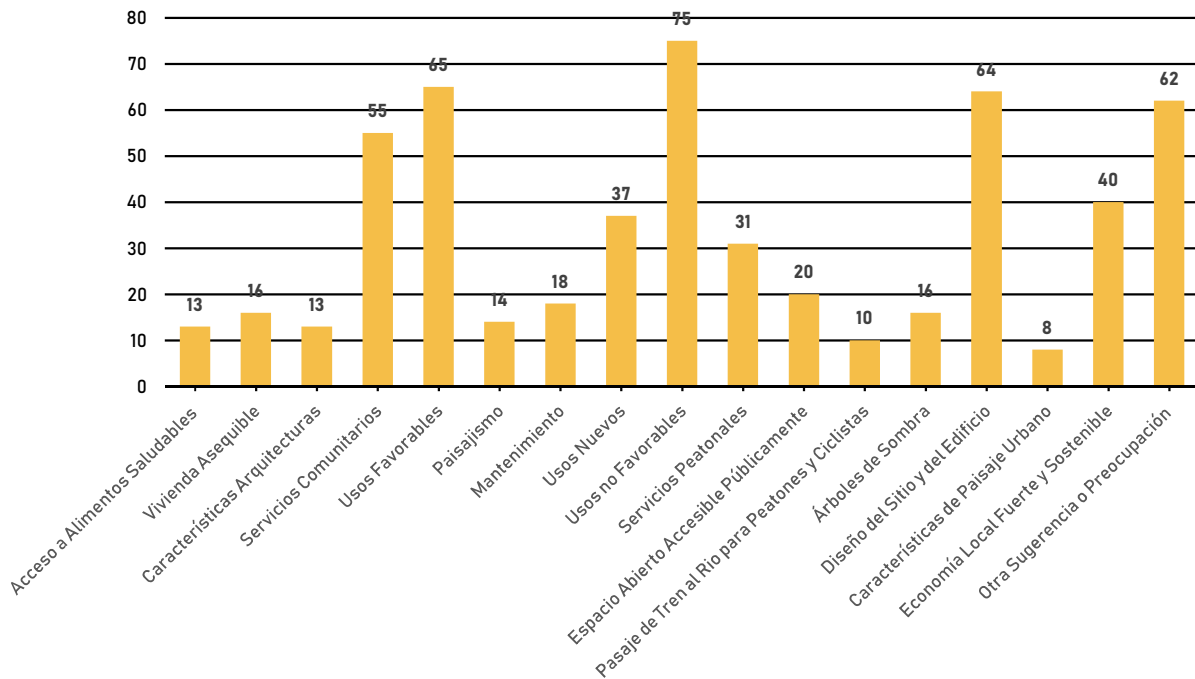


TALLERES de ABRIL 2019

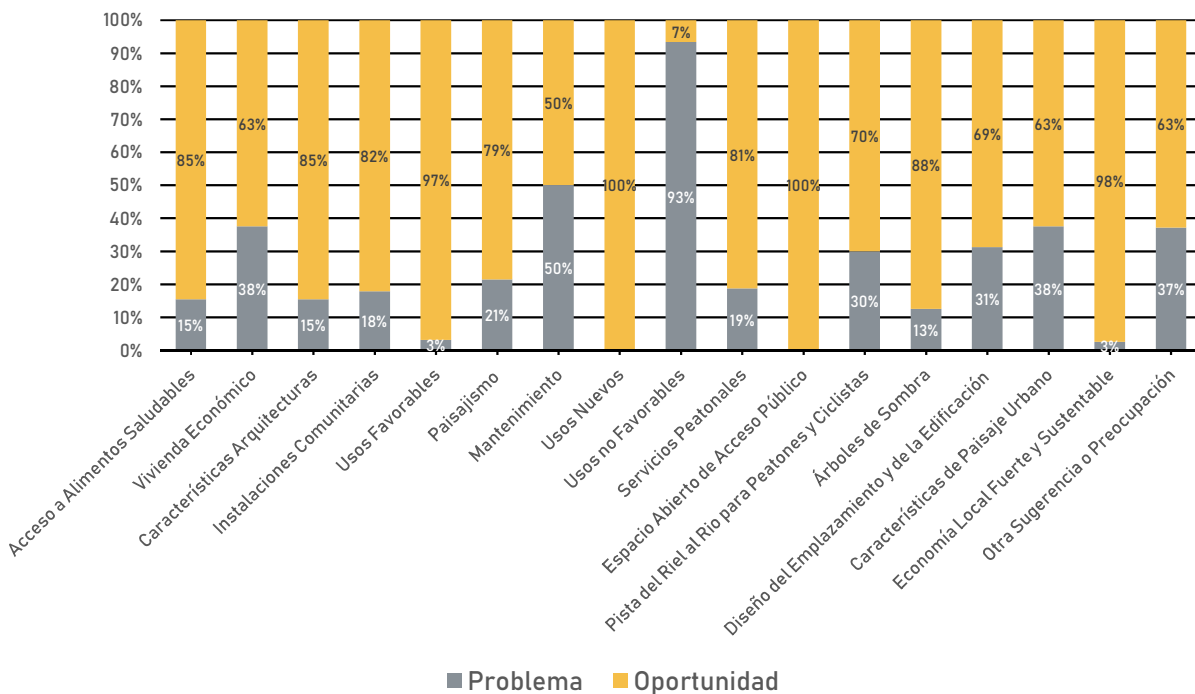
Comentarios de los talleres

Recibimos más que **550** comentarios de los miembros de la comunidad quien asistieron los talleres

Número total de comentarios por tema



Porcentaje de Comentarios por Oportunidad y Problema



TALLERES de ABRIL 2019

Los comentarios de la comunidad que hemos recibido en los talleres por estaciones interactivas y comentario escrito están categorizados en temas claves:

- Acceso a Alimentos Saludables
- Vivienda Económica
- Características Arquitecturas
- Instalaciones Comunitarias
- Usos Favorables
- Paisajismo
- Mantenimiento
- Usos Nuevos
- Usos no Favorables
- Servicios Peatonales
- Espacio Abierto de Acceso Público
- Pista de Riel al Rio para Peatones y Ciclistas
- Árboles de Sombra
- Diseño del Emplazamiento y de la Edificación
- Características de Paisaje Urbano
- Economía Local Fuerte y Sustentable
- Otra Sugerencia o Preocupación

Los comentarios sobre estos temas están categorizados como una **oportunidad** o problema:

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Acceso a Alimentos Saludables | Comentario en Total : 13 |
| <ul style="list-style-type: none"> • Supermercados nuevos con calidad alto y almacenes de barrio • Acceso a la comida fresca, saludable y económica • Más lugares por mercados agricultores • Hay demasiado restaurantes de comida rápida | |
| Vivienda Económica | Comentario en Total: 16 |
| <ul style="list-style-type: none"> • Más viviendas económicas multifamiliares que apoya todos los niveles de ingreso, especialmente las viviendas con ingresos extremadamente bajos • Más viviendas económicas para las personas mayores con servicios y programas que les apoyan • Detén la demolición de viviendas económicos y en su lugar implemente mejoras • Hay demasiado construcción de vivienda de lujo que no apoya las necesidades de viviendas económicas de la comunidad y que exacerba el desalojamiento de la comunidad | |
| Características Arquitecturas | Comentario en Total: 13 |
| <ul style="list-style-type: none"> • Más diversidad de estilo de edificación y arquitectura (antiguo, tradicional, moderna y el art decó) • Más enfoques creativos de arquitectura (el embellecimiento de fachadas y la preservación de postes históricos de luz) • La arquitectura debe reflejar la personalidad única del corredor • Edificios nuevos deben estar diseñados en maneras que complementan el entorno construido existente • Aversión por el estilo arquitectónico moderno cuadrado que no coincide con el estético del barrio | |
| Instalaciones Comunitarias | Comentario en Total: 55 |
| <ul style="list-style-type: none"> • Las instalaciones comunitarias por la pista de Riel al Rio para peatones y ciclistas deben estar accesible para todos los miembros públicos • Más y nuevos servicios para mejorar la salud de la comunidad (lugares de fitness, campos de deportes, centros de salud mental, hospitales, clínicas) • Más y nuevos servicios que apoyan el arte y cultura de la comunidad (bibliotecas, muros, centros de arte, sala de actuaciones, centros multiculturales) • Más y nuevos servicios que fomentan la educación de la comunidad (escuelas para los adultos, guarderías, escuelas con el cuidado de los niños) • Más y nuevos servicios para apoyar la gente sin hogar (refugios y centros de referencia) | |

TALLERES de ABRIL 2019

Legenda:

• Oportunidad

• Problema

Instalaciones Comunitarias

Comentario en Total: 55

- Servicios para las personas mayores y personas con discapacidades que proveen servicios y programación exclusivos
- No hay bastantes servicios para los jóvenes, las personas mayores ni para las personas con discapacidades
- Instalaciones comunitarias no están accesibles por autobús ni tren
- Hay demasiadas escuelas nuevas desarrolladas y no hay inversión en ni mejoría para las escuelas existentes

Usos Favorables

Comentario en Total: 65

- Más usos de venta al por mayor y comercial para complementar la pista de Riel al Rio para peatones y ciclistas (mercados del barrio, cafés, restaurantes, lugares de entretenimiento, y lugares públicos de aire libre)
- Más usos de fabricación ligera que apoya el empleo local y cooperativas de trabajadores
- Más usos de alta calidad en la industria de restaurantes y alimentos que apoyan el empleo local
- Apoya para las empresas locales existentes y nuevas que fomentan la propiedad de la comunidad
- Usos futuros deben estar de alta calidad y ser para la familia y la comunidad
- Preserva el carácter histórico de la comunidad y reconoce su historia única
- Aprovecha los edificios existentes mediante la reutilización adaptativa
- Venta ambulante estacionaria y regulada y espacios viables para los vendedores
- Brinda apoyo a los vendedores locales a través de asociaciones público-privadas o con incentivos para que las empresas locales concedan espacio a los vendedores
- Un sistema de beneficios públicos para incrementar la disponibilidad de recursos comunitarios
- Más viviendas económicas de alta calidad
- Apoya el desarrollo sustentable de usos mixtos con una combinación de tiendas, restaurantes, oficinas y viviendas
- Más y nuevo hoteles y usos hospitalidades de alta calidad
- La demolición de las viviendas existentes no apoya las necesidades de vivienda de la comunidad
- La eliminación de espacio verde libre es dañosa

Paisajismo

Comentario en Total: 14

- Abundancia de paisajismo y vegetación en todos los desarrollos de edificios futuros
- Paisajismo ecológico y sustentable- debe capturar aguas pluviales y ser tolerante a la sequía
- El paisajismo debe apoyar las necesidades de la comunidad para espacio verde y abierto, como áreas de asientos públicos y patios de recreo con copas de arboles
- Los edificios existentes faltan el paisajismo y el mantenimiento suficiente
- El pavimento impermeable no es sustentable

Mantenimiento

Comentario en Total: 18

- El desarrollo futuro de los edificios podría beneficiarse de un buen mantenimiento regular, como el lavado a presión, mantenimiento del paisaje, eliminación de basura y limpieza de calles
- La reparación regular de aceras y bordillos y la corta y remoción de árboles para garantizar la seguridad y accesibilidad del público
- Los murales son beneficios valiosos de la comunidad y necesitan protección contra el vandalismo
- Los edificios están deteriorados y sin mantenimiento; hay ventanas rotas, pintura desportillada y grafiti
- La vía férrea abandonada y las calles circundantes están llenas de basura y objetos grandes como automóviles y muebles
- Las aceras tienen plantas sobrecrecidas, las cuales podrían ser peligroso para los peatones

TALLERES de ABRIL 2019

Legenda:

• Oportunidad

• Problema

Nuevos Usos

Comentario en Total: 37

- Usos sustentables y limpios que disminuyen la contaminación industrial y los problemas de calidad del aire local: Energía verde y renovable, industrias y centros de educación sin residuos y la agricultura urbana
- Usos que animan la interacción con, la comunicación con, y la educación de la comunidad: Centros y lugares de arte y música, espacios de co-working, espacios de meditación, centros de tutoría para los jóvenes, centros de formación profesional
- Usos industriales que fomentan el desarrollo empresarial creativo: Incubadoras de alimento y de pequeñas empresas, centros de tecnología y centros de desarrollo empresarial
- Nuevos usos comerciales y minoristas que son innovadores y apoyan las necesidades de la comunidad: Mercados y distritos comerciales multiculturales, recursos para las personas mayores y las cervecerías

Usos no Favorables

Comentario en Total: 75

- Más responsabilidad para las industrias contaminantes con prácticas ambientales hostiles
- Las áreas industriales de cannabis que están lejos de las escuelas para que no molestan a la comunidad
- Usos relacionados con el automóvil: talleres de llantas y de reparación, concesionarios de automóviles, patios de almacenamiento y de repuestos y gasolineras
- Usos que trastornan la cohesión de la comunidad: usos industriales pesados cerca de hogares residenciales, usos industriales por calles comerciales, centros de reciclaje, industrias tóxicas y contaminantes, actividad ilícita en moteles
- Usos que utilizan el derecho de paso público para el almacenamiento no permitido y fomentan el vertido ilegal: patios de paletas y de almacenamiento
- Usos que desalientan la salud pública: tiendas de licores, dispensarios de marihuana, tabaquerías y establecimientos de comida rápida
- La sobreconcentración de usos de fianzas, lavanderías, prestamistas de día, locales de empeño, tiendas de pelucas y de camisetas, iglesias e instituciones religiosas
- Las ventas ambulatorias que no están autorizadas ni reguladas y las que interrumpen el derecho de paso público
- Los grandes supermercados de cadena de tiendas que no conceden con el contexto local de la comunidad
- Lotes y edificios vacíos que no están mantenidos
- Usos que no apoyan un entorno construido saludable y natural por el proyecto futuro de la pista de Riel al Río para peatones y ciclistas
- La gentrificación verde podría prohibir las mejoras ambientales de la gran comunidad

Servicios Peatonales

Comentario en Total: 31

- Servicios adicionales para peatones que apoyan el transporte activo: centros de reparación de bicicletas, estacionamientos para bicicletas, bancos, estaciones para mascotas y para llenar el agua y botes de basura y reciclaje
- Más zonas de descanso y espacios sociales diversos: patios pequeños, parques pequeños urbanos, espacio público alrededor de empresas, plazas grandes, casetas de autobús limpios y buen cubiertos
- Aceras anchas para peatones, cruces de calles eficientes y conexiones suficientes a estaciones de Metro
- Áreas del aire libre y paradas del autobús descubiertas y sin protección contra el sol y la lluvia
- Falta de comodidades: bancos, estantes y casilleros para bicicletas e iluminación pública

Espacio Abierto de Acceso Público

Comentario en Total: 20

- Instalaciones de espacio abierto adicionales: espacios verdes, parques infantiles, áreas de asientos públicos y plazas públicas

TALLERES de ABRIL 2019

Legenda:

• Oportunidad

• Problema

Espacio Abierto de Acceso Público

Comentario en Total: 20

- Los parques deben ser grandes en tamaño, pero los parques pequeños urbanos deben aprovechar el espacio mínimo disponible
- El mantenimiento es importante para mantener el espacio abierto limpio y accesible
- Los parques existentes requieren mejoras
- La programación recreativa para los jóvenes podría asegurar su uso continuo
- La seguridad para todos los miembros de la comunidad debe ser una prioridad, especialmente en la noche

La Pista de Riel al Rio para Peatones y Ciclistas

Comentario en Total: 10

- La pista requiere acceso de conformidad con el Acta de Americanos con Discapacidades y cruces peatonales iluminados
- La pista necesita acceso protegido y controlado para garantizar la seguridad de los peatones, especialmente de los jóvenes y los adultos mayores
- La pista exige la iluminación pública y la vigilancia para garantizar la seguridad de la comunidad, especialmente durante la noche
- Los servicios deben estar sustentable: adoquines que funcionan con energía solar y jardinería sustentable
- Los cruces de intersección podrían beneficiarse de intervalos con más tiempo para los peatones y cruces peatonales diagonales
- La infraestructura de transporte activo norte al sur es esencial para asegurar un acceso equitativo por la comunidad
- Hay preocupación sobre el mantenimiento y seguridad prolongado de la pista de Riel al Rio
- La construcción de la pista de Riel al Rio podría interrumpir los usos de los vecinos y causar peligros ambientales

Árboles con Sombro

Comentario en Total: 16

- Árboles adicionales para proveer sombra, embellecer la comunidad y purificar el aire
- Preferencia por especies de árboles nativos y arboles como palmeras que se coincide con el paisaje existente de la comunidad
- Los árboles de ficus perturban la acera y causan demasiados problemas de mantenimiento

Diseño del Emplazamiento y de la Edificación

Comentario en Total: 64

- Diseño que es complementario con el estético de la pista de Riel al Rio para peatones y ciclistas
- Arte y murales públicos de la comunidad que reflejan la comunidad local y la historia del corredor de la avenida de Slauson
- Diseño que apoya los usos activos de la planta baja
- Espacio público que conecta los edificios con la futura pista de Riel al Rio para peatones y ciclistas
- Requisitos consistentes de diseño de fachada que enfatizan la accesibilidad y la transparencia del corredor
- Características de diseño sustentable y requisitos de certificación LEED para la urbanización nueva: paredes verdes, jardines verticales, huertas comunitarias, cemento auto-curativo
- La iluminación pública suficiente y mejorada alrededor de los edificios y por la pista de Riel al Rio para peatones y ciclistas
- Las vallas de seguridad deben ser atractivas, permeables y accesibles
- Una cantidad apropiada de estacionamiento y con estructuras de estacionamiento en situ de la parte trasera para crear menos conflictos
- Una huella de edificio más pequeño con una altura máxima de tres o cinco plantas
- Señalización creativa y artística

TALLERES de ABRIL 2019

Legenda:

• Oportunidad

• Problema

Diseño del Emplazamiento y de la Edificación

Comentario en Total: 64

- Diseño inconsistente, especialmente las fachadas posteriores de los edificios sobre la pista futura de Riel al Rio para peatones y ciclistas
- No hay una barrera definida entre los espacios interiores y exteriores
- Las paredes largas en blanca, puertas de depósito en blanca, edificios industriales y edificios como fortalezas crean una desconexión por toda la comunidad
- Hay sobreabundancia de hormigón y pavimento
- La iluminación pública insuficiente crea problemas de seguridad, molestias y delitos
- Los edificios de gran altura y de más de tres plantas no combinan bien con el entorno construido existente
- No hay estacionamiento suficiente en general y las estructuras de estacionamiento independientes podrían crear más problemas de tráfico
- Centros comerciales estándar

Características de Paisaje Urbano

Comentario en Total: 8

- Aceras adicionales que son más anchas
- Más casetas de autobuses, contenedores de basura y otras comodidades que fomentan el transporte activo
- Caminos peatonales dentro y alrededor del Goodyear Tract podrían ayudar a conectar a la comunidad
- La falta de aceras, cruces de caminos e iluminación pública por la avenida de Slauson
- La infraestructura de transporte activo no tiene la misma prioridad como los carriles de tráfico motorizados

Economía Local Fuerte y Sustentable

Comentario en Total: 40

- Espacio dedicado para promover y ayudar la formación del espíritu empresarial local
- Acceso a trabajos con salarios dignos
- Un Distrito de Mejora Empresarial para mejorar la seguridad a lo largo y alrededor de la pista de Riel al Rio para peatones y ciclistas
- La participación de y colaboración con las empresas existentes y el base de empleo local
- Requisitos de contratación local para la urbanización y la aplicación para los requisitos
- Apoyo para espacios de negocios pequeños y activos que priorizan el empleo local
- Apoyo para los diversos sectores de la industria: el arte y la producción, servicios comunitarios, artesanía, educación, salud, diseño, música, tecnología
- La necesidad de una fuerza laboral diversa: español/latino, inmigrantes multiculturales (monolingüe), los jóvenes, jubilados, adultos mayores, personas sin hogar, veteranos y las personas previamente encarceladas
- Las oportunidades del empleo existentes de salario bajo

Otra Sugerencia o Preocupación

Comentario en Total: 62

- Espacios comunales para que los camiones de comida pueden congregarse
- Acceso a baños públicos y bebederos
- Educación comunitaria sobre viaje y movilidad
- Permisos del estacionamiento para los residentes y fomenta el uso de transporte público
- Un enfoque más significativo en la seguridad y la programación de actividades para niños, especialmente los con discapacidades
- Programas comunitarios de vigilancia vecinal en lugar de la vigilancia policial
- Más preservación de vivienda con control de alquileres
- Una coalición de miembros de la comunidad para garantizar que los promotores mantengan sus compromisos con la comunidad
- Acceso al alquiler de bicicletas y bicicletas compartidas

SLAUSON CORRIDOR

Programa de Comunidades Orientados al Transporte Sustentable



Resumen de la Consulta Comunitaria | Otoño 2018 – Primavera 2019

TALLERES de ABRIL 2019

Legenda:

• Oportunidad

• Problema

Otra Sugerencia o Preocupación

Comentario en Total: 62

- **Disminuir la velocidad de los automóviles y los flujos de tráfico a lo largo del corredor**
- La falta de iluminación pública y la iluminación pública existente no está mantenido
- Crimen en zonas comerciales y minoristas populares
- Acumulación de campamentos de personas sin hogar y el merodeo en áreas públicas
- Riesgos de seguridad para todos los miembros de la comunidad, especialmente los jóvenes de 5 a 11 años
- Calles estrechas diseñadas para coches pequeños que son utilizados por vehículos y camiones más grandes
- Calles no mantenidos e inseguros sin cruces peatonales que no apoyan la movilidad peatonal
- Congestión de tráfico a lo largo de la avenida Slauson y en las intersecciones principales
- Hay una falta de y necesidad de rutas de transporte activo de norte a sur para conectar la pista de Riel al Rio al centro de Los Ángeles
- Camiones de comida son una molestia de la comunidad porque resultan en ruido y basura no deseado
- El estacionamiento nocturno de RV es frecuente y no está regulado

REUNIONES DE LOS INTERESADOS & EVENTOS COMUNITARIOS

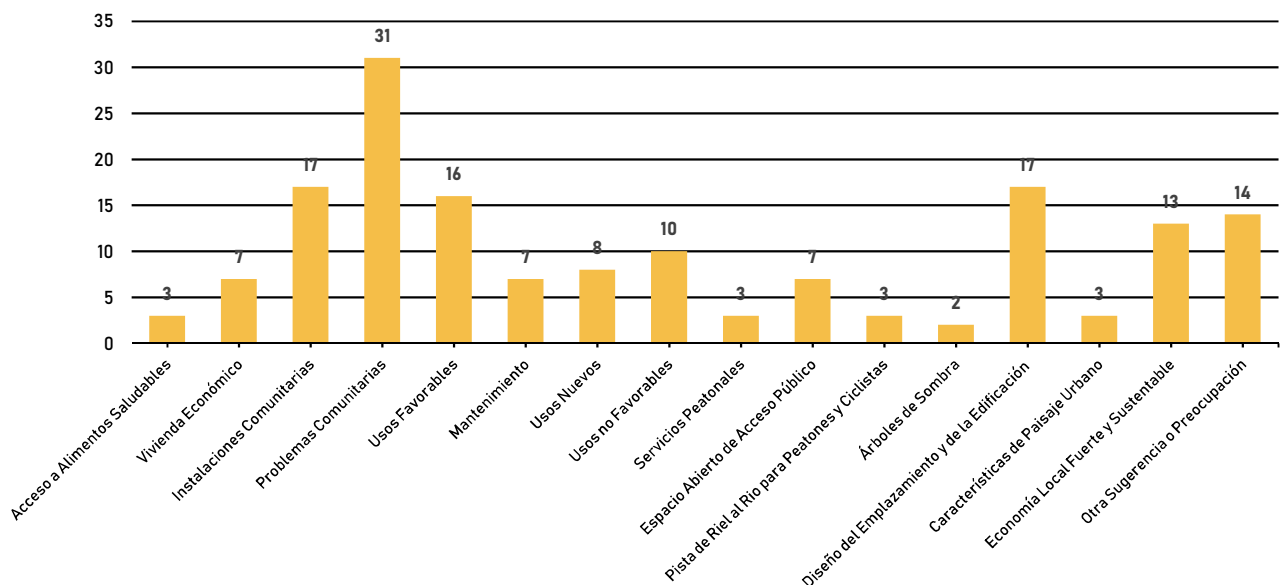
Al principio del otoño de 2018, la Ciudad del Los Ángeles dio presentaciones a las organizaciones comunitarias y los consejos vecinales dentro del área de estudio para introducirles al proyecto. Además de éstos grupos, el condado, ciudades adyacentes y escuelas estuvieron informados del proyecto y hubieron puestas informativas en los eventos comunitarios.

| | |
|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Organizaciones Comunitarias | <ul style="list-style-type: none"> • Brotherhood Crusade • LA Neighborhood Land Trust (LANLT) • South Los Angeles Transit Empowerment Zone (SLATE-Z) • Strategic Actions for a Just Economy (SAJE) • Strategic Concepts in Organizing & Policy Education (SCOPE LA) • TreePeople • T.R.U.S.T. South LA • Vermont Slauson Economic Development Corporation (VSEDC) |
| Consejos Vecinales | <ul style="list-style-type: none"> • Central Alameda Neighborhood Council (Central Alameda NC) • Community And Neighbors for Ninth District Unity Neighborhood Council (CANNDU NC) • Empowerment Congress Central Area Neighborhood Development Council (ECCANDC) • Park Mesa Heights Community Council (PMHCC) • Voices of 90037 Neighborhood Council – Planning and Land-Use Committee • Zapata-King Neighborhood Council (Zapata-King) • South Los Angeles Alliance for Neighborhood Councils (SLAANC) |
| Jurisdicciones Adyacentes | <ul style="list-style-type: none"> • City of Inglewood Planning Division • Los Angeles County Department of Regional Planning (LACDRP) |
| Eventos Comunitarios | <ul style="list-style-type: none"> • Augustus Hawkins Nature Park – Earth Day Celebration • Jackie Tatum Harvard Park – Community Bike Ride & Skate Jam • Augustus F. Hawkins High School Community Health Advocates School (CHAS) – Rebuild Healthy LA Project • Los Angeles Department of Transportation (LADOT) – South Los Angeles Open House |

La realimentación de los talleres

Recibimos más que **160** comentarios desde **15** grupos y **5** eventos comunitarios

Número Total de Comentarios por Tema



| Tema | Comentario Total | Oportunidad/Problema |
|-------------------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Acceso a Alimentos Saludables | 3 | <ul style="list-style-type: none"> • Acceso al comida saludable y supermercados • Los mercados deben estar adoptados a la cultura local |
| Vivienda Económicas | 7 | <ul style="list-style-type: none"> • Más viviendas económicas • Utilizar la zonificación para priorizar más viviendas económicas • Conectar este proyecto a las recomendaciones del Plan Comunitario para averiguar más métodos de las viviendas y la asequibilidad • La urbanización recién no incluye una cantidad de vivienda económica suficiente |
| Instalaciones Comunitarias | 17 | <ul style="list-style-type: none"> • Instalaciones comunitarias adicionales: centros de comunidad, de recreativo y de las personas mayores, lugares culturales y de diversión, clínicas de salud, refugio para las personas sin hogar y los animales, centros de rehabilitación, bibliotecas y museos • Las instalaciones deben servir los miembros de la comunidad más vulnerables: las personas sin hogar, inmigrantes, vendedores ambulantes, víctimas de abuso, y los anteriormente encarcelados |
| Problemas de la Comunidad | 31 | <ul style="list-style-type: none"> • Crear un subárea nuevo del CPIO (Distritos de Zonificación Sobrepuestos para la Implementación de Plan Comunitario) para el proyecto o cambiarlo • Más seguridad y aplicación de las ordenanzas sobre los campamientos de personas sin hogar • Permitir que la comunidad visualice los cambios y tenga un sentido de inclusión • Compartir ejemplos de áreas de la ciudad que han seguido políticas similares de uso terreno • Abordar las recomendaciones del Plan Comunitario con el proyecto • La gentrificación y el desplazamiento ya están ocurriendo y deben ser abordados por este proyecto: el cambio y conversión de terreno y casas a apartamentos de lujo, y los inquilinos no pueden pagar el alquiler • Planes para proteger los miembros vulnerables de la comunidad contra el desplazamiento: las familias, los inmigrantes y los que no tienen documentos, las empresas locales, y las personas sin hogar • La construcción actual no está dirigida por la comunidad y no prioriza la inversión sin desplazamiento • Los Planes Comunitarios son aspiraciones, a menos que los CPIO (Distritos de Zonificación Sobrepuestos para la Implementación del Plan Comunitario) tomen medidas • Problemas significativos dañan las percepciones de seguridad de la comunidad: violaciones del calle y de estacionamiento, tráfico, actividad de pandillas, violencia, tráfico sexual, delitos de secuestro y robo, prostitución, campamientos de personas sin hogar y terreno vacío |
| Usos Favorables | 16 | <ul style="list-style-type: none"> • Usos adicionales orientados a la comunidad y al vecindario que se centren en mejorar la calidad de vida • Más viviendas y construcción de uso mixto, particularmente al este de la autopista 110 • Más venta ambulante que es viable e integrada en la economía local • Restaurantes nuevos y variados: opciones saludables, que admiten mascotas y cafés • Las empresas pequeñas y locales son exitosas y elevan el vecindario |

SLAUSON CORRIDOR

Programa de Comunidades Orientados al Transporte Sustentable



Resumen de la Consulta Comunitaria | Otoño 2018 – Primavera 2019

| Tema | Comentario Total | Oportunidad/Problema |
|------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mantenimiento | 7 | <ul style="list-style-type: none"> Demasiada basura en las calles, centros de tránsito y las vías de tren El almacenaje ilegal de coches es un problema Problemas existentes con el mantenimiento y las operaciones de edificios e inquilinos |
| Usos Nuevos | 8 | <ul style="list-style-type: none"> Mayor acceso y disponibilidad de comercios minoristas y restaurantes que sirven la comunidad Centros de comercio buenos y bien diseñados Nuevas tiendas de bicicletas podrían fomentar el uso de la pista de Riel al Rio para peatones y ciclistas Los restaurantes de Juanita Tate Marketplace siempre están superpoblados |
| Usos no Favorables | 10 | <ul style="list-style-type: none"> Hay demasiadas tiendas de licores, restaurantes de comida rápida y tiendas de fumar Los CPIOs (Distritos de Zonificación Sobrepuestos para la Implementación del Plan Comunitario) necesitan abordar la compatibilidad del uso futuro terreno, especialmente los usos tóxicos de terreno industrial La venta ambulante no debería estar permitido en la pista de Riel al Rio para peatones y ciclistas |
| Servicios Peatonales | 3 | <ul style="list-style-type: none"> Necesita más iluminación pública, lugares para sentar, estación de agua rellenable y otros amenidades para apoyar el uso de la pista de Riel al Rio para peatones y ciclistas |
| Espacio Abierto de Accesible Público | 7 | <ul style="list-style-type: none"> Más y mejores parques y espacios verdes con servicios y programación suficientes: eventos para la juventud, parques para los perros |
| Pista de Riel al Rio para Peatones y Ciclistas | 3 | <ul style="list-style-type: none"> La pista debería ofrecer acceso fácil a las instalaciones recreacionales cercanas La construcción debería priorizar la contratación local No quieren equipo de ejercicio por la pista |
| Árboles de Sombra | 2 | <ul style="list-style-type: none"> Arboles adicionales para proveer más sombra y espacios verdes |
| Diseño del Emplazamiento y de la Edificación | 17 | <ul style="list-style-type: none"> Arte local y murales en los edificios complementarían la pista de Riel al Rio para peatones y ciclistas Mejorar la señalización para la seguridad Hay preferencia por los edificios más bajos, como un máximo de dos plantas Comunicar con los residentes para aprender sus preferencias de acceso y diseño Los edificios deben estar transparentes y tener muchas ventanas Los beneficios públicos potenciales deberían promover la sostenibilidad Establecer umbrales apropiados para desencadenar mejoras en la edificación futura Abordar el diseño existente y apariencia malo de la edificación Los edificios están demasiados cerca Proveer acceso a la pista de Riel al Rio desde los edificios adyacentes sería difícil porque son de propiedad privada |
| Características de Paisaje Urbano | 3 | <ul style="list-style-type: none"> Servicios mejorados y adicionales: paradas de autobús con sombra, asientos públicos, seguridad mejorado y contenedores de basura Las aceras están rajadas, torcidas y sin mantenimiento |

SLAUSON CORRIDOR

Programa de Comunidades Orientados al Transporte Sustentable



Resumen de la Consulta Comunitaria | Otoño 2018 – Primavera 2019

| Tema | Comentario Total | Oportunidad/Problema |
|-------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Economía Local Fuerte y Sustentable | 13 | <ul style="list-style-type: none"> • Formación adicional de comercio especializado para los jóvenes y adolescentes • Preservar el espíritu emprendedor existente sobre la comunidad • La venta ambulante es frecuente y necesita áreas para consolidar • Avanzar que los salarios dignos son la norma en el sur de Los Ángeles • Apoyo a la preservación de trabajos existentes • Fortalecer el lenguaje en los CPIOs (Distritos de Zonificación Sobrepuestos para la Implementación de Plan Comunitario) para que se fomentan la contratación local |
| Otra Sugerencia o Preocupación | 16 | <ul style="list-style-type: none"> • Los salarios no dignos están prevalentes • El uso terreno y la zonificación no deberían estorbar las oportunidades que apoyan la mano de obra local • El proyecto debe complementar la planificación y data existente • El programa de compartir bicicleta de Metro podría beneficiar a la comunidad • Los Planes Comunitarios deberían fomentar la adquisición de la propiedad comercial • Asegurar que las tarifas locales de cannabis se devuelvan a la comunidad • Un evento futuro de CicLAvia por la avenida de Slauson • La urbanización sobre la avenida de Slauson ha creado problemas de tráfico |